

バスの車内事故防止についてのお願い



走行中には席を離れず、急ブレーキにもご注意ください

走行中に席を離れると、転倒などにより思わぬけがをする場合があります。お降りの際は、バスが停留所に着いて完全に止まってから席をお立ち願います。
また、安全運転に徹しておりますが、やむを得ず急ブレーキを掛ける場合があります。満席のため、お立ちになってご利用いただく場合には、吊革や握り棒にしっかりおつかまりください。

車内事故に遭った方の過半数が65歳以上の高齢者

高齢者は降車に時間がかかるため、周囲に迷惑をかけてはいたくないと思い、バス停に到着するよりも数秒早く立ち上がり、バランスを崩して倒れたり、手すりにぶつかったりするケースもあります。

安心のシートベルト、安全のバス旅行(貸切バス)

道路交通法の改正により、お客様もシートベルトの着用が義務です。バスガイドは、業務上、席を立ったり移動することはありますが、安全のため、着席して案内をさせて頂く場合もありますので、予めご了承ください。

運転士募集

生活と命を乗せて走る誇りある仕事です!



乗合バスは地域の暮らしを支えるなくてはならない生活の足です。また、貸切バスは安全で楽しい旅をお届けします。いずれも大切な「命」を運ぶ誇りある仕事です。

でも、運転士さんの不足により危機的な事態も発生しています。責任は大きいですが、やりがいのある仕事について考えてみませんか。普通免許しかなくても大丈夫。大型二種免許取得までバックアップ。(各社により条件があります。)地域のバス協会会員会社にお気軽にご相談ください。

少しでも良い未来のためにバスの新しい取り組み

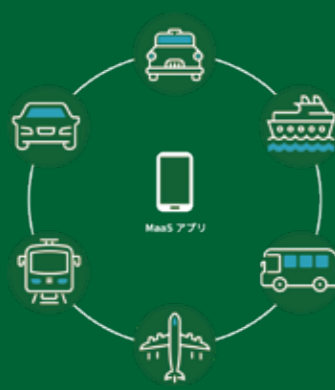
キャッシュレス化対応

従来から取り組んでいるSuicaやPASMOといった交通系ICカードへの対応に加え、最近ではQRコード決済やVisaタッチに代表されるクレジットカード決済など、新たなキャッシュレス化への取り組みが進められています。しかし、導入費用や、決済速度、現金による支払いの併用、バスの利用者が少ない地域でのキャッシュレス化への対応等に課題があります。



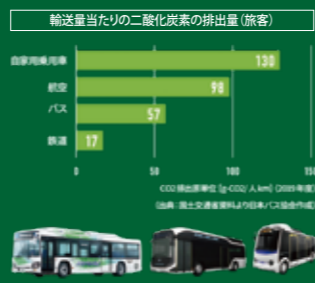
MaaSへの取り組み

MaaS(マース:Mobility as a Service)とは複数の公共交通やそれ以外の移動サービスを最適に組み合わせることで、検索・予約・決済を一括で行うサービスであり、観光や医療等の目的地における交通以外のサービス等との連携により、移動の利便性向上や地域の課題解決に役立つことが期待されています。バス事業者も鉄道会社や、地域の企業と連携し、実証実験を行うなどして積極的にこの技術に取り組む動きが出ています。



カーボンニュートラルに向けて

バスは公共交通機関としては一度に多くの人を運ぶことが出来るので輸送あたりのCO2の排出量が少ない輸送手段です。より環境に配慮した取り組みとしてハイブリッドバスやCNG(天然ガス)バスがこれまで導入されてきましたが、カーボンニュートラルに向けて、燃料電池バスや電気バスといった新しい車両の導入に向けた取り組みや、エコ燃料に対する取り組みも始まっています。



バリアフリー車両の導入

平成12年に交通バリアフリー法が制定されてノンステップバスが本格的に導入が始まって約20年が経過し、導入率は現在63.8%(令和2年度末現在)となっており、誰でもバスが利用できる環境に向けて、取り組みが続いています。バス事業者は、限られたリソースの中で取り組みを進めていますが、都市部と比較して地方部で車両購入するための費用の問題から、導入が遅れているなど課題も残されています。最近では、高速バスや貸切バスにもリフトやエレベーターを搭載したバスが導入されるなど新たな取り組みも始まっています。



安心 安全な バス協会加盟会社一覧

大町・白馬地域

- (株)関電アメニックス
- (株)白馬フォーティセブン
- (有)やまびこ
- 太陽バス(株)
- (株)ラビット観光
- (有)白馬交通
- (株)白馬アルプスホテル
- (株)ジャムジャムエクスプレス

松本地域

- ★アルピコ交通(株)
- 平成交通(有)
- (株)栄和交通
- (有)てまりバス
- 朝日観光自動車(株)
- (有)聖高原バス
- 美勢タクシー(株)
- (株)フクトミ
- 南安タクシー(有)

木曽地域

- おんたけ交通(株)
- おんたけタクシー(株)
- (株)南木曾観光タクシー
- (公財)おんたけ休暇村

中野・飯山地域

- 森宮交通(株)
- (有)金子
- 長野交通(株)
- (株)ティーアール観光

長野地域

- ★長電バス(株)
- 長野観光バス(株)
- ★(有)信州観光バス
- 共和観光バス(株)
- (有)シンリク観光
- (株)裾花観光バス
- ★(有)ユニバーサル運輸
- 昌栄バス
- シーマ観光バス
- スターバス(株)
- (株)アリーナ
- スマイル観光旭(株)
- 長野中央バス(有)
- わらび野観光(株)
- 頸城自動車(株)
- (有)高府自動車
- 信濃観光バス(株)
- ヴァリアスバス
- (株)昌栄交通
- (株)らんぶ屋 旅や市兵衛

上田・佐久地域

- 千曲バス(株)
- JRバス関東(株)小諸支店
- 西武観光バス(株)
- 草軽交通(株)
- 上田バス(株)
- 和田バス(有)
- 東信観光バス(株)
- 佐久平観光バス(株)
- (有)軽井沢観光
- (有)ピー・イー・エス
- 信濃物流(株)
- (有)軽井沢高原バス
- (株)エレファント観光
- 軽井沢バス(株)
- 中島観光バス

諏訪地域

- 茅野バス観光(株)
- 山谷観光バス(株)
- (有)中央グリーン観光バス
- 柿木観光バス(株)
- 中山観光バス
- 岡谷観光バス(有)

飯田・伊那地域

- 信南交通(株)
- 伊那バス(株)
- 中央アルプス観光(株)
- JRバス関東(株)中央支店
- (株)マイハウス社
- (株)葵交通
- 飯田結いバス
- こまくさ観光(株)
- 南信州広域タクシー(有)

(令和6年8月現在)
※最新の情報は長野県バス協会公式ホームページをご確認ください。
※★の表記は営業所の所在している地域を示しています。



●NBAのステッカーが貼付されている車両は、(公社)日本バス協会及び(公社)長野県バス協会に加盟しているバス会社です。

公益社団法人 長野県バス協会



〒380-0936 長野市大字中御所鶴田560-4
TEL026-226-3288

今日も走ります
暮らしを支えるみんなのバス

笑顔に乗せて 街へ自然へ



長野県PRキャラクター「アルクマ」
©長野県アルクマ

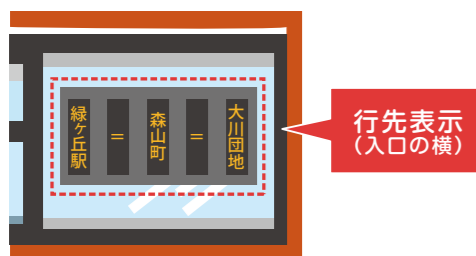
公益社団法人 長野県バス協会

乗合バス

乗合バスの乗り方

1 行き先を確認します。

バス車両前面・入口の横に行先表示がありますので、ご乗車の際には必ずご確認ください。



2 整理券を取ります。

- バスの後ドアよりご乗車下さい。
- 入口で整理券を取ります。

※整理券はなくさないようご注意ください。
※空席がない場合は、つり革や手すりにおつかまり下さい。
※両替・回数券の購入・座席の移動はバス停車中をお願いします。



3 降車ボタンを押します。

車内放送でお降りになるバス停が放送されましたら、近くの降車ボタンを押して下さい。

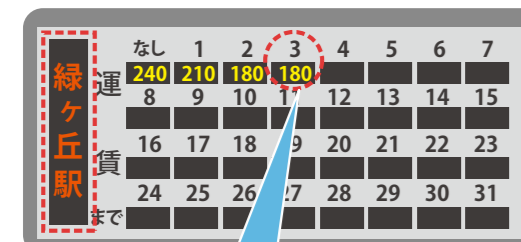
※降車ボタンを押すと赤色に点灯します。
※バスが停車するまでは、立ち上がり移動したりしないで下さい。



4 運賃を確認します。

車内前方に運賃表示機があります。
※お手元の整理券番号と同じ番号の表示欄に示されている金額が、お支払いいただく運賃となります。

↓この停留所までの運賃が表示されています。



整理券番号 3
運賃 180

5 運賃箱に整理券と運賃を入れます。

【現金・回数券の方】

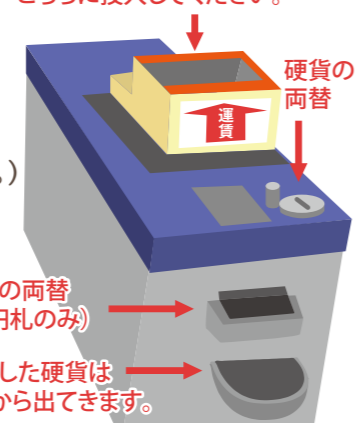
- 運賃箱へ整理券と運賃・回数券を入れて下さい。
- 両替は運賃箱の両替機で行って下さい。(バスが停車中をお願いします。)

【定期券の方】

- 整理券を運賃箱へ入れ、定期券を乗務員にお見せ下さい。

- 降車の際は自転車等に十分ご注意ください

運賃・整理券・回数券はこちらに投入してください。



紙幣の両替 (千円札のみ)
両替した硬貨はここから出てきます。

1 ICカードのとき 乗るとき

乗車口にある読み取り機に、カードを軽くタッチしてください。

ポーン

カードを読み取りました。そのまま乗車してください。



2 ICカードのとき 降りるとき

運転席横の運賃箱に付いている読み取り機に、カードを軽くタッチしてください。

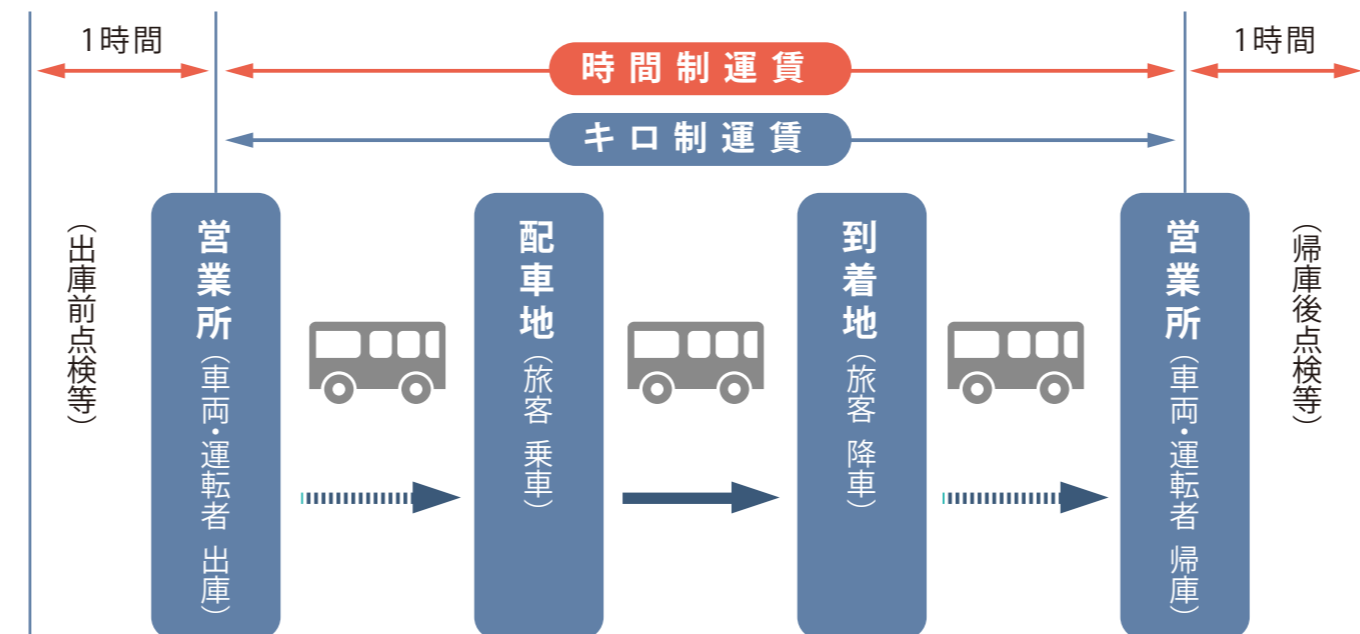
運賃が自動的に精算されます。支払いは終了です。



貸切バス

運賃料金

運賃は安全コスト等を基に下限を定めて、運輸局が公示した運賃によります。下限運賃を下まわるとは違法となります。



貸切バス運賃表

北陸信越運輸局公示(令和6年3月1日適用)

運賃 (時間制、キロ制を合算)		下限
キロ制運賃 (1km当たり)	大型	150円
	中型	130円
	小型	110円
	コムーター	100円
	時間制運賃 (1時間当たり)	大型 6,440円 中型 5,430円 小型 4,760円 コムーター 4,240円

※小型及びコムーターの運賃については、旧料金を適用している事業者があるため直接お問い合わせ下さい。

料金		
深夜早朝運行料金	●22時～翌朝5時までの間の点呼・点検・走行時間に係る時間制限運賃及び交替運転者配置料金(1時間当たり料金)	2割の割増を適用
特殊車両割増料金	●特殊な設備を有する車両 ●単価(車両購入価格/座席定員)が標準的な単価より70%以上高額	設備や購入価格等を勘案した割増率を適用
交替運転者配置料金 (キロ単価+時間単価)	●交替運転者が義務付けられる場合 ●輸送申込者と合意した場合	下限 1km当たり 20円 1時間当たり 2,310円
運賃の割引	●身体障害者福祉法、知的障害者福祉法及び児童福祉法の適用団体 ●学校教育法による学校に通学・通園する者の団体	運賃の下限を限度
消費税	●運賃、料金及び割引を併算した額に10%を乗じる	

※ガイド料、高速道路料金、駐車場料金等は実費負担をお願いします。

◆長距離の運行は運転者「2人乗務」です。

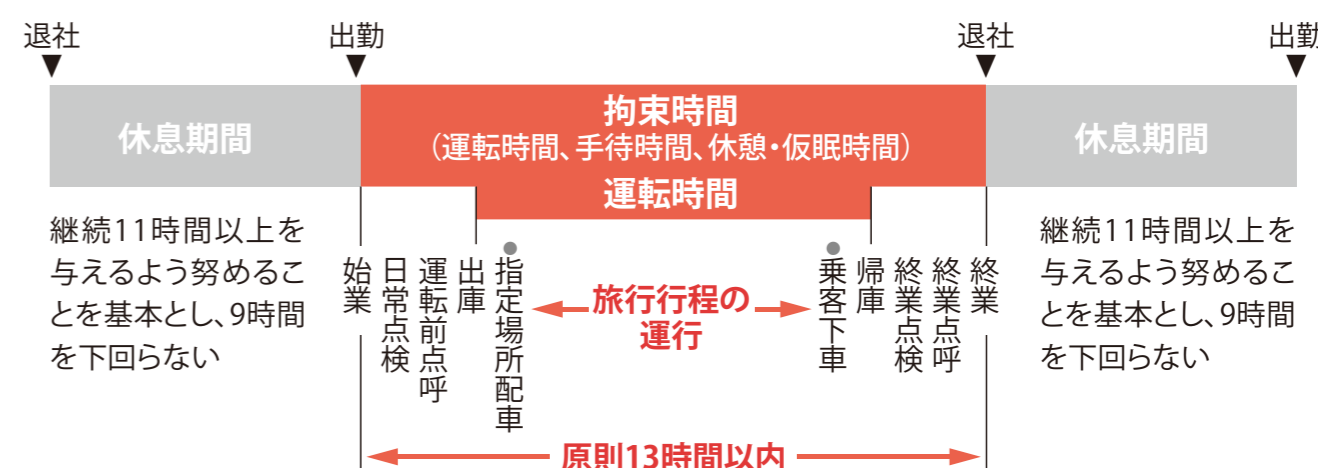
「交替運転者の配置基準」により、昼間の運行は500km以上、夜間は400km以上の場合、交替運転者が必要となります。ただし運行前に11時間以上の休息又は運行途中に1時間以上の休憩等の条件により100kmまで延長が可能

※労使協定等により、本指針よりも乗務距離が短い場合がありますので、ご用命の際、バス会社の説明をお聞きください。



◆運転者の勤務時間は決められています。

- 過労防止のため、1日の拘束時間は原則13時間以内です。



【運転時間】

- 運転時間は2日を平均して1日9時間以内です。
- 連続運転時間は、4時間以内です。(高速道路走行中はおおむね2時間までに務める) 運転開始後4時間以内又は4時間経過後に30分以上の休憩をしなければなりません。ただし、4時間以内に休憩する場合は1回を10分以上にし、分割することができます。

◆旅行行程は余裕を持った作成をお願いします。

安全性評価制度について

セーフティバスは、さらなる安全を目指しています。



貸切バスをご利用のお客様が安心して貸切バス会社を選択できるよう、安全確保に向けた取組状況が優良なバス会社であることを示す「SAFETY BUS」(セーフティバス)マークです。

このステッカーが貼ってある車両は、運転者の安全教育・適性診断・健康管理・車両点検整備の実施など、高いレベルでの安全確保への取組みをしています。旅行会社の募集型企画旅行や貸切バス会社をお選びいただく際の基準としてご活用ください。