

バスの車内事故防止についてのお願い



● 走行中には席を離れず、急ブレーキにもご注意ください

走行中に席を離れると、転倒などにより思わぬけがをする場合があります。お降りの際は、バスが停留所に着いて完全に止まってから席をお立ち願います。また、安全運転に徹しておりますが、やむを得ず急ブレーキを掛ける場合があります。満席のため、お立ちになってご利用いただく場合には、吊革や握り棒にしっかりおつかまりください。

● 車内事故に遭った方の過半数が65歳以上の高齢者

高齢者は降車に時間がかかるため、周囲に迷惑をかけてはいけなと思ひ、バス停に到着するよりも数秒早く立ち上がり、バランスを崩して倒れたり、手すりにぶつかったりするケースもあります。

● 安心のシートベルト、安全のバス旅行(貸切バス)

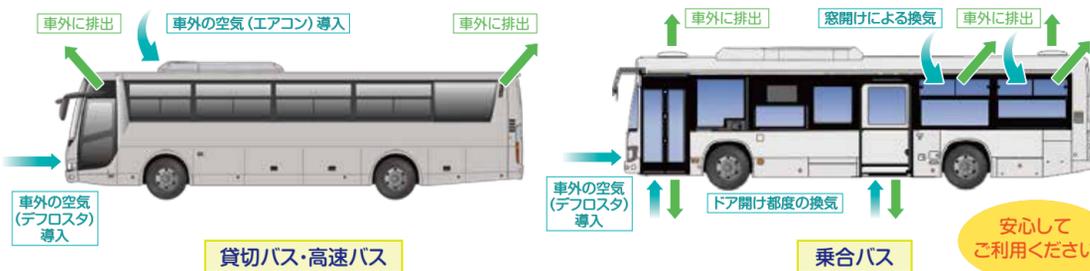
道路交通法の改正により、お客様もシートベルトの着用が義務です。バスガイドは、業務上、席を立ったり移動することはありますが、安全のため、着席して案内をさせて頂く場合もありますので、予めご了承願います。

乗務員募集 生活と命を乗せて走る誇りある仕事です!



乗合バスは地域の暮らしを支えるなくてはならない生活の足です。また、貸切バスは安全で楽しい旅をお届けします。いずれも大切な「命」を運ぶ誇りある仕事です。
でも、運転手さんの不足により危機的な事態も発生しています。
 責任は大きいですが、やりがいのある仕事について考えてみませんか。
普通免許しかなくても大丈夫。大型二種免許取得までバックアップ。
 (各社により条件があります。)地域のバス協会会員会社にお気軽にご相談ください。

バスは3分から5分で車内換気ができます



安心してご利用ください

安心 安全な バス協会加盟会社一覧



(令和5年3月現在)
 ※最新の情報は長野県バス協会公式ホームページをご確認ください。



● NBAのステッカーが貼付されている車両は、(公社)日本バス協会及び(公社)長野県バス協会に加盟しているバス会社です。

公益社団法人 長野県バス協会



〒380-0936 長野市大字中御所鶴田560-4
 TEL026-226-3288

今日も走ります 暮らしを支えるみんなのバス

ようこそ信州へ

笑顔に乗せて 街へ自然へ



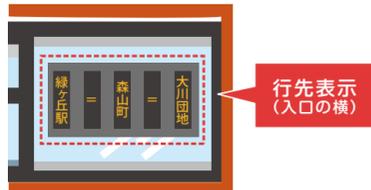
公益社団法人 長野県バス協会

乗合バス

■乗合バスの乗り方

1 行き先を確認します。

バス車両前面・入口の横に行先表示がありますので、ご乗車の際には必ずご確認ください。



2 整理券を取ります。

- バスの後ドアよりご乗車下さい。
- 入口で整理券を取ります。

※整理券はなくさないようご注意ください。
※空席がない場合は、つり革や手すりにおつかまり下さい。
※両替・回数券の購入・座席の移動はバス停車中をお願いします。



3 降車ボタンを押します。

車内放送でお降りになるバス停が放送されましたら、近くの降車ボタンを押して下さい。

※降車ボタンを押すと赤色に点灯します。
※バスが停車するまでは、立ち上がりたり移動したりしないで下さい。



4 運賃を確認します。

車内前方に運賃表示機があります。

※お手元の整理券番号と同じ番号の表示欄に表示されている金額が、お支払いいただく運賃となります。

↓この停留所までの運賃が表示されています。

なし	1	2	3	4	5	6	7	
運賃	240	210	180	180	12	13	14	15
運賃	16	17	18	9	20	21	22	23
まで	24	25	26	7	28	29	30	31

整理券番号 180 ← 運賃

5 運賃箱に整理券と運賃を入れます。

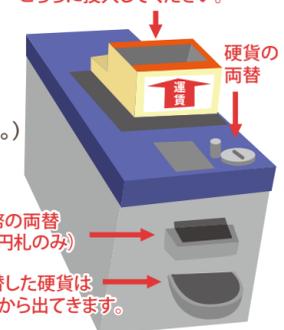
【現金・回数券の方】

- 運賃箱へ整理券と運賃・回数券を入れて下さい。
- 両替は運賃箱の両替機で行って下さい。(バスが停車中をお願いします。)

【定期券の方】

- 整理券を運賃箱へ入れ、定期券を乗務員にお見せ下さい。

運賃・整理券・回数券はこちらに投入してください。



紙幣の両替 (千円札のみ)

両替した硬貨はここから出てきます。

- 降車の際は自転車等に十分ご注意ください●

1 ICカードのとき 乗るとき

乗車口にある読み取り機に、カードを軽くタッチしてください。

ポーン

カードを読み取りました。そのまま乗車してください。



2 ICカードのとき 降りるとき

運転席横の運賃箱に付いている読み取り機に、カードを軽くタッチしてください。

運賃が自動的に精算されます。支払いは終了です。



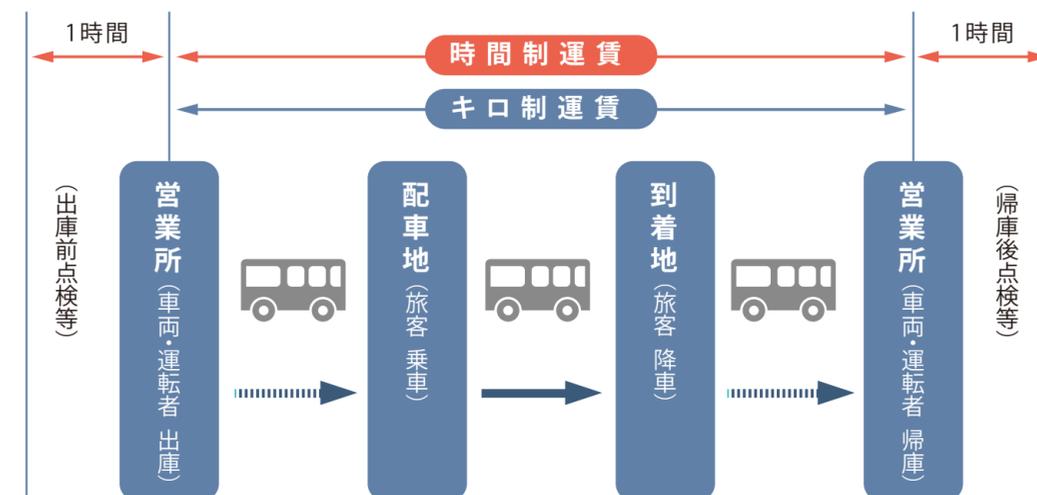
残高が不足しています。

ピコ
ピポーン

貸切バス

■運賃料金

運賃は安全コスト等を基に上限・下限を定めて、運輸局が公示をした運賃によります。下限運賃を下まわるとは違法となります。



■貸切バス運賃表

北陸信越運輸局公示(平成26年4月1日適用)

運賃(時間制、キロ制を合算)		上限	下限	
キロ制運賃 (1km当り)	●出庫から帰庫までの走行距離	大型	170円	120円
		中型	150円	100円
		小型	120円	90円
時間制運賃 (1時間当り)	●出庫から帰庫までの時間(含休憩時間) ●2時間を加算(点呼・点検に要する時間) ●宿泊の場合2時間を加算(宿泊場所到着後及び出発前の点呼・点検の各1時間) ●航送時間(8時間を限度) ●5時間以内の運行は5時間運賃	大型	7,350円	5,090円
		中型	6,210円	4,300円
		小型	5,330円	3,690円

料金

深夜早期運行料金	●22時～翌朝5時までの間の点呼・点検・走行時間に係る時間制運賃及び交替運転者配置料金(1時間当り料金)	2割増以内	
特殊車両割増料金	●特殊な設備を有する車両 ●単価(車両購入価格/座席定員)が標準的な単価より70%以上高額	5割増以内	
交替運転者配置料金 (キロ単価+時間単価)	●交替運転者が義務付けられる場合 ●運送申込者と合意した場合	1km当り	上限 30円 下限 20円
		1時間当り	2,820円 1,950円

運賃の割引	●身体障害者福祉法、知的障害者福祉法及び児童福祉法の適用団体	3割引(運賃の下限を限度)
	●学校教育法による学校に通学・通園する者の団体	2割引(運賃の下限を限度)
消費税	●運賃、料金及び割引を併算した額に110%を乗じる	

※ガイド料、高速道路料金、駐車場料金等は実費負担をお願いします。

◆長距離の運行は運転者「2人乗務」です。

「交替運転者の配置基準」により、昼間の運行は500km以上、夜間は400km以上の場合、交替運転者が必要となります。運行前に11時間以上の休息又は運行途中に1時間以上の休憩等の条件により100km延長

※労使協定等により、本指針よりも乗務距離が短い場合がありますので、ご用命の際、バス会社の説明をお聞きください。



【適用例】

[長野～東京都内周遊]の場合

走行距離490km+
回送30km=520km

520km>500km

↓

2人乗務

◆運転者の勤務時間は決められています。

●過労防止のため、1日の拘束時間は原則13時間以内です。



【運転時間】

●運転時間は2日を平均して1日9時間以内です。

●連続運転時間は、4時間以内です。

運転開始後4時間以内又は4時間経過後に30分以上の休憩をしなければなりません。ただし、4時間以内に休憩する場合は1回を10分以上にし、分割することができます。

◆旅行行程は余裕を持った作成をお願いします。

安全性評価制度について

セーフティバスは、さらなる安全を目指しています。



貸切バスをご利用のお客様が安心して貸切バス会社を選択できるよう、安全確保に向けた取組状況が優良なバス会社であることを示す「SAFETY BUS」(セーフティバス)マークです。

このステッカーが貼ってある車両は、運転者の安全教育・適性診断・健康管理・車両点検整備の実施など、高いレベルでの安全確保への取組みをしています。旅行会社の募集型企画旅行や貸切バス会社をお選びいただく際の基準としてご活用ください。